

米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果等(速報値)
令和3年9月22日(水)

【北海道防衛局発表情報】

	離陸時刻	離陸方向	機種	機数	着陸時刻	着陸方向
午前	9:15~9:50	苫小牧	F-15(自衛隊機)	10	10:10~11:05	千歳
			F-15(米軍機)	8		
午後	13:55~14:20	苫小牧	F-15(自衛隊機)	6	15:15~15:45	千歳
			F-15(米軍機)	8		

【騒音測定結果】(速報値)

日時・離着の別・機種		測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)								
			苫小牧市臨時測定局			苫小牧市常設局測定結果					
			あけの公園	双葉3丁目公園	錦多峰浄水場	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	糸井局
9月22日(水) 訓練空域:日本海・太平洋											
午前	苫小牧側離陸	F-15×3(自) 9:16	-	-	54.7	68.3	75.3	72.4	64.3	66.7	-
		F-15×2(自) 9:23	68.1	66.6	55.2	69.9	75.7	75.2	65.0	68.0	62.4
		F-15×3(米) 9:27	66.1	61.1	59.7	66.2	71.9	73.1	-	60.5	64.3
		F-15×1(自) 9:32	-	-	-	68.1	69.6	70.2	-	-	-
		F-15×4(米) 9:34	-	-	-	67.2	73.1	70.9	-	-	63.5
		F-15×4(自) 9:38	62.4	-	-	65.8	72.4	73.2	-	65.1	-
		F-15×1(米) 9:49	73.7	73.0	65.8	74.0	78.9	74.3	-	66.2	68.3
		F-15×3(自) 10:10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×3(自) 10:14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	千歳側着陸	F-15×2(自) 10:20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(自) 10:25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(米) 10:47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(米) 10:54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(米) 10:58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(米) 11:03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(自) 13:53	-	-	-	75.4	83.4	74.8	78.7	76.8	-
		F-15×4(米) 13:59	-	-	-	72.7	82.1	74.7	85.8	83.4	-
		F-15×2(米) 14:02	-	-	-	73.2	83.3	77.0	79.6	83.8	-
午後	苫小牧側離陸	F-15×2(米) 14:14	-	-	-	77.4	88.0	74.7	82.9	84.5	-
		F-15×4(自) 14:19	-	-	-	73.3	83.6	74.1	80.1	80.9	-
		F-15×1(米) 15:18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×1(米) 15:25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(米) 15:28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	千歳側着陸	F-15×2(米) 15:33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×2(米) 15:40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×3(自) 15:44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		F-15×3(自) 15:47	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※「-」は航空機騒音の観測がなかったことを表しています。
測定値は速報値です。確定値については、訓練終了後、飛行情報や他機関の測定データ等により精査し公表します。

【問合せ件数】

	当日分	累計
騒音に関する問合せ	0件	0件
飛行経路に関する問合せ	0件	0件
その他の問合せ	0件	0件

【参考値】

測定場所		騒音レベル(dB)								
		苫小牧市臨時測定結果			苫小牧市年間測定結果					
		あけの公園	双葉3丁目公園	錦多峰浄水場	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	糸井局
令和2年度(年間)	最高値	-	-	76	83	84	83	75	88	76
	平均	-	-	67	69	74	72	67	68	66
これまでの米軍再編訓練移転の最高値		-	-	76	88	97	88	91	97	76

※「-」は航空機騒音の観測がなかったことを表しています。